

Arbeitsgruppe der Fraktion DIE LINKE
im Ausschuss für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Berlin, den 22. November 2016

<p>Deutscher Bundestag Ausschuss für Verkehr und digitale Infrastruktur Ausschussdrucksache 18(15)430</p>
--

Änderungsantrag

zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung
Entwurf eines sechsten Gesetzes zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes
Drucksachen 18/9523, 18/9853

Der Ausschuss für Verkehr und digitale Infrastruktur wolle beschließen:

In Artikel 1 wird die „Anlage (zu § 1 Absatz 1 Satz 2) Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen“ wie aus der Anlage ersichtlich zu ändern.

Begründung

Die Begründung der Anträge zu den Einzelprojekten ergibt sich aus der Anlage.

Berlin, den 22. November 2016

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetzentw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
Baden-Württemberg															
	2	BW	A005		AK Hemsbach AK Weinheim	E 6	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Kein Bedarf einer Erweiterung vorhanden, da Verkehr an offiziellen Zählstellen seit Jahren rückläufig.					
	3	BW	A005		AK Weinheim AK Heidelberg	E 6	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Kein Bedarf einer Erweiterung vorhanden, da Verkehr an offiziellen Zählstellen seit Jahren rückläufig.					
	4	BW	A005		AK Heidelberg AK Walldorf	E 6	VB-E	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Kein Bedarf einer Erweiterung vorhanden, da Verkehr an offiziellen Zählstellen seit Jahren rückläufig.					
	22	BW	A081		AK Weinsberg AS Ilsfeld	E 8	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagene Alternative nicht ausreichend / angemessen geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.					
	25	BW	A098		Rheinfelden - Tieng (1. Fahrbahn)	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagenen Alternative Taltrasse einschließlich Tunnel in Ortsnähe und Elektrifizierung Hochrheinbahn nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beartragte Änderung	Begründung					
	79	BW	B029n		Röttingen Nördlingen	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung. Umweltbetroffenheit ist hoch, da zahlreiche landschafts- und naturschutzgebiete betroffen wären. Mehrere Bürgerinitiativen sowie Umweltverbände lehnen das projekt ab, eine petition hat den Bundestag erreicht (Nr. 67974 v. 11.10.2016)					
	80	BW	B030		Friedrichshafen (B31) Ravensburg/Eschach	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagene Alternative nicht ausreichend / angemessen geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.					
	85	BW	B031		Überlingen Immenstaad	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.					
	86	BW	B031		Breisach Freiburg	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.					
	103	BW	B036		Querspange 2. Rheinbrücke Karlsruhe	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagene Alternative nicht ausreichend / angemessen geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9526															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	104	BW	B039		OU Ellhofen		N 2	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagene Alternative Tunneltrasse in Ortslage nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.					
Bayern															
	160	BY	A007		AD Hittistetten As Illertissen		E 6 WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Land hat die vorgeschlagene Alternative Erweiterung Illertalbahn auf 2 Gleise und Elektrifizierung sowie temporäre Freigabe Standstreifen mit Wechselverkehrszeichen und Geschwindigkeitsbegrenzung nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	161	BY	A007		AS Illertissen	AS Memmingen-S (Anteil BY)	E 6	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Land hat die vorgeschlagene Alternative Erweiterung Illertalbahn auf 2 Gleise und Elektrifizierung sowie temporäre Freigabe Standstreifen mit Wechselverkehrszeichen und Geschwindigkeitsbegrenzung nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.				
	163	BY	A008		AS Holzkirchen	AD Inntal	E 8	VB-E	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Land hat die vorgeschlagene Alternative Ausbau der A 8 auf 65 km auf 4 Fahrspuren mit 2 durchgehenden Standstreifen (Breite 28m), die mit Hilfe von Wechselverkehrszeichen temporär als Fahrstreifen genutzt werden können und Begrenzung der Geschwindigkeit auf maximal 120 km/h nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, dieses umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden. Hinzu kommt ein hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	164	BY	A008		AD Inntal AS Traunstein/Siegsdorf	E6/8	VB-E	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Land hat die vorgeschlagene Alternative Ausbau der A 8 auf 65 km auf 4 Fahrspuren mit 2 durchgehenden Standstreifen (Breite 28m), die mit Hilfe von Wechselverkehrszeichen temporär als Fahrstreifen genutzt werden können und Begrenzung der Geschwindigkeit auf maximal 120 km/h nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, dieses umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	165	BY	A008		AS Traunstein/Siegsdorf	E6	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Land hat die vorgeschlagene Alternative Ausbau der A 8 auf 65 km auf 4 Fahrspuren mit 2 durchgehenden Standstreifen (Breite 28m), die mit Hilfe von Wechselverkehrszeichen temporär als Fahrstreifen genutzt werden können und Begrenzung der Geschwindigkeit auf maximal 120 km/h nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.					
	177	BY	A094		AK München-O	N4/E4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.					
	211	BY	B011		OU Ruhmannsfelden	N2/3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Prognostizierter Verkehr mit 8000 Kfz/Tag relativ gering, heutige Ortsdurchfahrt mit nur geringer Wohnbebauung.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9533															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	241	BY	B015		O-OU Landshut (A92-B299)	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Land hat die vorgeschlagene Alternativen verkehrslenkende Maßnahmen sowie die Einzelfallprüfung von Ortsumfahrungen bei der bestehenden B 15 und innerörtliche Maßnahmen in Landshut sowie den Ausbau der parallelen A 9 und A 99 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden. Eine große Gemeinschaft von Betroffenen dieser maßnahme arbeitet seit Jahrzehnten mit vielen guten Argumenten gegen diesen Straßenneubau und viele betroffene Landkreise haben ablehnende Beschlüsse verabschiedet. Eine Petition der Bürgerinitiativen ist beim Bundestag anhängig.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	242	BY	B015		S-OU Landshut (B299 - B15)	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Land hat die vorgeschlagene Alternativen verkehrslenkende Maßnahmen sowie die Einzelfallprüfung von Ortsumfahrungen bei der bestehenden B 15 und innerörtliche Maßnahmen in Landshut sowie den Ausbau der parallelen A 9 und A 99 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden. Eine große Gemeinschaft von Betroffenen dieser maßnahme arbeitet seit Jahrzehnten mit vielen guten Argumenten gegen diesen Straßenneubau und viele betroffene Landkreise haben ablehnende Beschlüsse verabschiedet. Eine Petition der Bürgerinitiativen ist beim Bundestag anhängig.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9533														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	245	BY	B015n		Landshut (A92) Rosenheim (A8)	N2/3	WB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Land hat die vorgeschlagene Alternativen verkehrslenkende Maßnahmen sowie die Einzelfallprüfung von Ortsumfahrungen bei der bestehenden B 15 und innerörtliche Maßnahmen in Landshut sowie den Ausbau der parallelen A 9 und A 99 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden. Eine große Gemeinschaft von Betroffenen dieser maßnahme arbeitet seit Jahrzehnten mit vielen guten Argumenten gegen diesen Straßenneubau und viele betroffene Landkreise haben ablehnende Beschlüsse verabschiedet. Eine Petition der Bürgerinitiativen ist beim Bundestag anhängig.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	251	BY	B016		OU Ichenhausen/Köt- z (Ost)	N2/3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Nutzen-Kosten-Verhältnis ist schönerechnet, da die Kosten nicht realistisch angesetzt sind. Eine große Zahl Grundstückseigentümer ist betroffen. Die Planung ist Teil einer Kette von 6 Ortsumfahrungen und führt damit zu einer autobahnähnlichen Schnellstraße, bei der Autoverkehr neu entsteht, weil der öffentliche Verkehr in gleichem Korridor im Vergleich weiter zurückfällt.					
	252	BY	B016		OU Wattenweiler/H öselhurst	N2/3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Die Planung ist Teil einer Kette von 6 Ortsumfahrungen und führt damit zu einer autobahnähnlichen Schnellstraße, bei der Autoverkehr neu entsteht, weil der öffentliche Verkehr in gleichem Korridor im Vergleich weiter zurückfällt.					
	253	BY	B016		OU Niederrau nau/Al- etshausen	N 2	WB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Die Planung ist Teil einer Kette von 6 Ortsumfahrungen und führt damit zu einer autobahnähnlichen Schnellstraße, bei der Autoverkehr neu entsteht, weil der öffentliche Verkehr in gleichem Korridor im Vergleich weiter zurückfällt.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9526															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetzentw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	254	BY	B016		OU Pfaffenhausen	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Die Planung ist Teil einer Kette von 6 Ortsumfahrungen und führt damit zu einer autobahnähnlichen Schnellstraße, bei der Autoverkehr neu entsteht, weil der öffentliche Verkehr in gleichem Korridor im Vergleich weiter zurückfällt.					
	255	BY	B016		OU Hausen	N2/3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Die Planung ist Teil einer Kette von 6 Ortsumfahrungen und führt damit zu einer autobahnähnlichen Schnellstraße, bei der Autoverkehr neu entsteht, weil der öffentliche Verkehr in gleichem Korridor im Vergleich weiter zurückfällt.					
	256	BY	B016		OU Mindelheim	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Die Planung ist Teil einer Kette von 6 Ortsumfahrungen und führt damit zu einer autobahnähnlichen Schnellstraße, bei der Autoverkehr neu entsteht, weil der öffentliche Verkehr in gleichem Korridor im Vergleich weiter zurückfällt.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	272	BY	B020		Straubing (A3) Landau (A92)	E 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Bedarf für 4 Spuren nicht vorhanden - durch wechselseitige Abschnitte mit einer 3. Spur wäre dem Bedarf Rechnung getragen und Unfallgefahren reduziert. Die Alternative zur Entlastung vom Güterverkehr durch Ertüchtigungsmaßnahmen der Bahnstrecke landshut-Plattling ist zu prüfen.				
	276	BY	B021		OU Bad Reichenhall	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Land hat die Alternative bestandsorientierter Ausbau der bisherigen Bundesstraße B 20/21 vom Gablerknoten bis zum Festplatz Bad Reichenhall, und von dort den Neubau zur B 20 an sowie die flankierenden Maßnahmen zur Umgestaltung und zum Umbau von Straßen in der Ortslage nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.				
	282	BY	B023		OU Oberau	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Anteil des Ziel- und Quellverkehrs ist so groß, dass eine neue Straße nur wenig entlastet.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	304	BY	B085		OU Heinersreuth	N 2/3	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Eine Verlagerung des Lkw-Verkehrs durch z.B. Durchfahrtsverbote der Ortschaft auf die parallelen Autobahnen A 70/ A 9 wäre ausreichende Entlastung für den Ort und würde das Projekt unnötig machen. Diese Alternative ist nicht geprüft worden.				
	315	BY	B173	Lichtenfels (A73)	Zettlitz (B289)	N4+E4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative Troglösung für Küps (zweispurig) und die Variante Mitte (maximal dreispurig) bei Michelau-Zettitz nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden. Zudem hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetzentw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	316	BY	B173		OU Zettlitz Oberlangenstadt	E 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative Troglösung für Küps (zweispurig) und die Variante Mitte (maximal dreispurig) bei Michelau-Zettitz nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden. Zudem hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.				
	318	BY	B173		Johannisthal Kronach	E 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative Troglösung für Küps (zweispurig) und die Variante Mitte (maximal dreispurig) bei Michelau-Zettitz nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden. Zudem hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.				
Berlin														

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Brandenburg 18/9523, 18/9525														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	419	BE	A115	AK Zehlendorf (Lgr. BB)	AS Hüttenweg	E 6	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Der Eingriff in das für Berlin wichtige Naherholungsgebiet Grunewald ist erheblich. Das Land hat die Alternativen Ausbau des S-Bahn- und Regionalverkehrs sowie Maßnahmen zur Steigerung der Attraktivität des Umweltverbundes nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.				
Brandenburg														
	427	BB	A014	Lgr. ST/BB	AS Karstädt	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert <u>ebenfalls Streichung.</u>				
	439	BB	B087	OU Lübben		N2	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen für Umbau der Ortsdurchfahrt in Lübben sowie Umsetzung Vorschläge des Lärmaktionsplans, u.a. Tempo 30-Abschnitte sowie großräumige Lenkung des Verkehrs auf der Strecke Leipzig-Frankfurt/Oder über die A 9, A 10 und A 12 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetzentw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	444	BB	B096		Teilprojekt OU Fürstenberg	N2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative "Mittelvariante" entlang Bahn und altem Damm nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					
	460	BB	B158		OU Ahrensfelde	N4+E4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Das Land hat die Alternativen Verdichtung der Takte von Regional- und S-Bahn sowie eines Lückenschluses der Straßenbahn von Falkenberg nach Ahrensfelde nicht geprüft. Dies ist der Maßnahme vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					
	469	BB	B167		OU Finowfurt OU Eberswalde	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung. Teilprojekt OU Eberswalde wird keine Entlastungswirkungen haben, da nur 4% Durchgangsverkehr im Zuge der B 167.					
	484	BB	B189n		Mirow AS Wittstock/Dosse (A 19)	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.					
Hessen															

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9533															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	515	HE	A005		AD Reiskirchen	AD A 5/A 49	E 6	VB-E	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch dieser Maßnahme gefährdet das Flächenziel der Bundesregierung - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung				
	533	HE	A045		AS Haiger/Burbach	AK Gambach	E 6	VB-E	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch dieser Maßnahme gefährdet das Flächenziel der Bundesregierung - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung				
	538	HE	A049		Schwalmsstadt	ADA S/A49	N 4	FD	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen zur Optimierung der B 3 (Prüfung Bau von 2 bis 2 Ortsumfahrungen) und verbesserte Lärmschutzmaßnahmen an der B3 sowie Prüfung zusätzlicher regionaler Vernetzungen im nachgeordneten Straßennetz. 6-streifigen Ausbau A 5 und die A 7 für den überregionalen Verkehr ausreichend nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	545	HE	A067		AD Mönchhof AS Lorsch	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch dieser Maßnahme gefährdet das Flächenziel der Bundesregierung - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung				
Mecklenburg-Vorpommern														
	648	MV	B104		OU Lützw	N 2	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land möchte Projekt gestrichen haben, da Gemeinde das Projekt ablehnt.				
	656	MV	B189n		Mirow AS Wittstock/Dosse (A 19)	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.				
	662	MV	B196		OU Bergen	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Prognostizierter Verkehr mit 7000 Kfz/Tag gering, Entlastungswirkung gering.				
	664	MV	B321	Teilprojek t OU Bandenitz	Bandenitz Warsow	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land möchte Teilprojekt OU Bandenitz gestrichen haben, da Gemeinde das Projekt ablehnt.				
Niedersachsen														

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525																
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beartragte Änderung	Begründung						
	691	NI	A033		Osnabrück/N (A1)	Osnabrück/Beilm	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (Kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagene Alternative temporärer Freigabe der Standstreifen auf der A 30 mit Hilfe von Wechselverkehrszeichen, ggf. weitere Optimierung des Autobahnkreuzes Lotte/Osnabrück und Erweiterung der A 30 auf 6 Fahrstreifen nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden. Hinzu kommt der hohe Flächenverbrauch, der diese Maßnahme zur Folge hätte - das Umweltbundesamt fordert deshalb ebenfalls deren Streichung.					
	702	NI	B003		Ellershausen	Groß Hehlen	N2/4	VB	DIE LINKE	Entfällt (Kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagene Alternative u.a. die Vervollständigung der bestehenden Westtangente im Norden zur bestehenden B 3 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9533															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	714	NI	B051		OU Bad Iburg	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Verkehr geht im Korridor zurück. Die Angaben von Ziel-/Quellverkehr und Durchgangsverkehr wurden vertauscht: Entlastende Wirkung durch die Umfahrung wird nicht eintreten. Sehr hohe Umweltschäden zu erwarten.					
	739	NI	B074		OU Ritterhude	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Keine Entlastungswirkungen für die Ortsdurchfahrt. Neue Straße schädigt Naturschutzgebiet.					
	753	NI	B188		OU Vorsfelde	N 2	WB	DIE LINKE	Entfällt (Kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagenen Alternativen Maßnahmen des Knotenausbaus an der B 188 und L 290, außerdem Maßnahmen der Verkehrslenkung nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden. Das Naturschutzgebiet des Drömlings wird beeinträchtigt (auf sachsen-anhaltinischen Gebiet ist der Drömling ein Naturpark).					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	761	NI	B210	E 233	AS Riepe (A 31)	n Aurich	N2/3	VB	DIE LINKE	Entfällt (Kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagenen Alternativen von verschiedenen Maßnahmen im Bestand der B 72 und Schienenausbaumaßnahmen nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.				
	768	NI	B213		AS Meppen (A 31)	AS Cloppenburg (A 1)	N4+E4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch dieser Projekte gefährdet Flächenziel der Bundesregierung - Umweltbundesamt fordert ebenfalls dessen Streichung.				
	776	NI	B214		OU Rheden	Wetschen	N 2	WB	DIE LINKE	Entfällt (Kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagenen Alternativen u.a. Reaktivierung der Bahnstrecke Nienburg-Diepholz (auch für den Güterverkehr) und Maßnahmen gegen Mautausweichverkehr nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525																
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung						
	807	NI	B247		N-OU Duderstadt	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (Kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagenen Alternative bestandsnaher Ausbau der B 214 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.						
	808	NI	B247		S-OU Duderstadt	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (Kein Bedarf)	Land hat die vorgeschlagenen Alternative bestandsnaher Ausbau der B 214 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt dann ggf. neu anzumelden.						
	815	NI	B248		OU Brome	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (Kein Bedarf)	Nur 4000 Kfz/Tag werden prognostiziert - diese geringe Belastung rechtfertigt keinen Straßenneubau. Zudem wird das Naturschutzgebiet Drömling beeinträchtigt						
					Nordrhein-Westfalen											

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9533															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	835	NW	A001		Adenau (L10) AS Lommersdorf (L115z)	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative Optimierung der bestehenden B 51 für den überregionalen Verkehr nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden. Zudem ist die Flächeninanspruchnahme des projektes immens groß, das Flächenziel der Bundesregierung ist gefährdet. Auch das Umweltbundesamt fordert einen Verzicht auf das Projekt.					
	836	NW	A001		AS Lommersdorf (L115z) As Blankenheim	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative Optimierung der bestehenden B 51 für den überregionalen Verkehr nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	851	NW	A003		Köln/Niehl AK Leverkusen	E 8	FD-E	DIE LINKE	Veränderung der Trassenwahl (Tunnel statt Brücke)	Leverkusen ist einer der wichtigsten Verkehrsknotenpunkte in Deutschland. Hier kreuzen sich u.a. die stark befahrenen Autobahnen A-1 und A-3. Entsprechend hoch ist die Belastung durch Lärm und gesundheitsschädliche Emissionen. Die A-1 durchschneidet die Stadt zwischen dem Leverkusener Autobahnkreuz und der Rheinbrücke in Stelzenlage. Der Bundesverkehrswegeplan sieht nun eine Verbreiterung der A-1 auf 8-Spuren vor. Sollte dies in Form einer neuen, noch gigantischeren Stelze geschehen, käme dies einer städtebaulichen Katastrophe gleich – der bereits bestehende Riss durch die Stadt würde verbreitert und bis ins nächste Jahrhundert zementiert. Die Lebensqualität in Leverkusen und die Entwicklungsmöglichkeiten der Stadt würden darunter über mehrere Generationen hinweg deutlich leiden. Daher fordert der Rat der Stadt mit überwältigender Mehrheit einen Autobahntunnel zwischen dem Autobahnkreuz und der Rheinbrücke. Der Bundesverkehrswegeplan				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9533															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetzentw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	902	NW	A045		AS Haiger/Burbach AS Wilnsdorf	E 6	VB-E	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hohe Flächeninanspruchnahme gefährdet Flächenziel der Bundesregierung - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung					
	909	NW	A046		AS Hemer (B7) AS Menden	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Optimierung des bestehenden Straßennetzes, die so genannte Null-Plus-Variante, sowie Ausbau der Oberen Ruhrtalbahn und Reaktivierung der Oesetalbahn nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9533															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	938	NW	A445	AS Werl-N	AS Hamm/Rhynern	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	land hat die Alternativen verkehrslenkende Maßnahmen und sofortige Einführung Lkw-Maut auf B 63 für überregionalen Verkehr sowie zeitliche Einschränkungen für überregionalen Lkw-Verkehr sowie Prüfung von Umbaumaßnahmen an den Ortsdurchfahrten der B 63 nicht ausreichend geprüft und den bereits erfolgter 6-spurigen Ausbau der A 1, A 2 und A 44 und Ausbau des Kamener Kreuzes nicht ausreichend berücksichtigt. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					
	946	NW	B001	B066	Horn/Bad Meinberg	Bartrup	N2/3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hohe Flächeninanspruchnahme gefährdet Flächenziel der Bundesregierung - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9526															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetzentw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	991	NW	B062n		OU Erndtebrück	N2/3	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative des bestandsnahen Ausbaus der B 62 / B 508, ggf. auch Optimierung bestehender Schienenstrecken nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					
	993	NW	B064	B051	Münster - Wieda-Wiedenbrück (B 481 - A N3+E4)		VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Kostenschätzung und damit das Nutzen-Kosten-Verhältnis unrealistisch. Immense Flächeninanspruchnahme inakzeptabel. Einige der Ortsumfahrungen werden nicht die Ortsdurchfahrten entlasten. Alternativenprüfung hat nicht stattgefunden.					
	994	NW	B064		Brakel - Holzminden	N2/3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hohe Flächeninanspruchnahme gefährdet Flächenziel der Bundesregierung - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung					
	995	NW	B065		Stirpe-Ölingen (B 5) - Bad Nenndorf (A 2)	N2/3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hohe Flächeninanspruchnahme gefährdet Flächenziel der Bundesregierung - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetzentw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	1044	NW	B508n		T-OU Kreuztal (Querspange)	N 3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative des bestandsnahen Ausbaus der B 62 / B 508, ggf. auch Optimierung bestehender Schienenstrecken nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					
	1045	NW	B508n		OU Kreuztal- Ferndorf	N2/3	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative des bestandsnahen Ausbaus der B 62 / B 508, ggf. auch Optimierung bestehender Schienenstrecken nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					
	1046	NW	B508n		OU Hilchenbach	N2/3	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative des bestandsnahen Ausbaus der B 62 / B 508, ggf. auch Optimierung bestehender Schienenstrecken nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					
Rheinland-Pfalz															

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	1052	RP	A001		As Kehlberg (B410) AS Adenau (L10)	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative Nutzung vorhandener, gut ausgebauter B 51 (E 24) und Ausweisung als Teilstück der A 1, ggf Optimierung, nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					
	1053	RP	A001		AS Adenau (L10) AS Lommersdorf (L115z) (Anteil RP)	N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative Nutzung vorhandener, gut ausgebauter B 51 (E 24) und Ausweisung als Teilstück der A 1, ggf Optimierung, nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9533															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	1073	RP	B010		Hinterweidenthal Hauenstein	E 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Erweiterung der parallel verlaufenden Queichtalbahn auf zwei Gleise, verbunden mit Elektrifizierung dieser Strecke, weiträumige Verkehrslenkung über die parallel verlaufende, teilweise im sechsspurigen Ausbau befindliche A 6 und die französische A 4, Optimierungsmaßnahmen an den Anschlussstellen der B 10 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9533														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	1074	RP	B010		Hauenstein Wellbachtal (B 48)	E 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Erweiterung der parallel verlaufenden Queichtalbahn auf zwei Gleise, verbunden mit Elektrifizierung dieser Strecke, weiträumige Verkehrslenkung über die parallel verlaufende, teilweise im sechsspurigen Ausbau befindliche A 6 und die französische A 4, Optimierungsmaßnahmen an den Anschlussstellen der B 10 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9533															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	1075	RP	B010	Wellbachtal (B 48)	AS Annweiler-O	E 4	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Erweiterung der parallel verlaufenden Queichtalbahn auf zwei Gleise, verbunden mit Elektrifizierung dieser Strecke, weiträumige Verkehrslenkung über die parallel verlaufende, teilweise im sechsspurigen Ausbau befindliche A 6 und die französische A 4, Optimierungsmaßnahmen an den Anschlussstellen der B 10 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9533															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	1076	RP	B010		AS Annweiler-O Godramstein	E 4	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Erweiterung der parallel verlaufenden Queichtalbahn auf zwei Gleise, verbunden mit Elektrifizierung dieser Strecke, weiträumige Verkehrslenkung über die parallel verlaufende, teilweise im sechsspurigen Ausbau befindliche A 6 und die französische A 4, Optimierungsmaßnahmen an den Anschlussstellen der B 10 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beartragte Änderung	Begründung				
	1077	RP	B010		Godramstein Landau (A65)	E 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Erweiterung der parallel verlaufenden Queichtalbahn auf zwei Gleise, verbunden mit Elektrifizierung dieser Strecke, weiträumige Verkehrslenkung über die parallel verlaufende, teilweise im sechsspurigen Ausbau befindliche A 6 und die französische A 4, Optimierungsmaßnahmen an den Anschlussstellen der B 10 nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				
	1087	RP	B048n		OU Klingenmünster	N 2	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Nullvariante bzw. die Variante A (kleine, ortsnahe Umgehung) nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				
	1093	RP	B051n		Westumfahrung Trier	N2/4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hohes Umweltrisiko entgegen dem PRINS-Dossier (Bewertung 2003 wurde nicht aktualisiert). Das Land möchte dieses Projekt nicht				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beartragte Änderung	Begründung					
	1110	RP	B271n		Grünstadt		N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch gefährdet die Flächenziele der Bundesregierung - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung				
	1113	RP	B414n		OU Kirburg		N 2	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Null- bzw. Null-Plus-Variante (Optimierung und Umbau der Ortsdurchfahrt) nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				
	1120	RP	B427		OU Bad Bergzabern		N 2	FD	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Herabstufung der B427 aufgrund der geringen Verkehrsbelastung (ca. 5.500 DTV/24h) zur Landesstraße und Beibehaltung des LKW-Nachfahrverbotes nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				
Sachsen															
	1176	SN	B174	B107	Reitzenhain		N 2/4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung um das Flächenziel der Bundesregierung zu erreichen.				
Sachsen-Anhalt															
	1198	ST	B006n		AS B 6n (A 9)		N 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Zerstörung des Muldentals				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9533																
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung						
	1200	ST	B007		OU Kretzschau	Döschwitz (B 180)	N 2	WB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.					
	1207	ST	B079		OU Athenstedt		N 2	WB	DIE LINKE	Veränderung der Trassenwahl	Die zukünftige Ortsumfahrung muss südlich Athenstedts verlaufen, wie es auch im Regionalen Entwicklungsplan für die Planungsregion Harz vorgesehen ist. Gegen den nördlichen Verlauf sprechen die Inanspruchnahme von Flächen innerhalb eines Landschaftsschutzgebietes, eines Vorbehaltsgebietes für Tourismus und Erholung sowie eines Vorbehaltsgebietes für den Aufbau eines ökologischen Verbundsystems (siehe Regionaler Entwicklungsplan für die Planungsregion Harz). Des Weiteren bietet sich der südliche Verlauf an, da sich auch das für Störungen durch Verkehr unanfällige Gewerbegebiet des Ortes im Süden befindet. (Stadt Halberstadt)					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	1211	ST	B081		Halberstadt AS Heimburg (B 6n)	E 4	WB	DIE LINKE	E 3	Um der kulturlandschaftlichen Bedeutung des Naturraumes gerecht zu werden und um die Kosten gering zu halten, wird anstatt einer Erweiterung auf vier Fahrspuren ein dreispuriger Ausbau mit wechselnden Überholspuren vorgeschlagen. (Sadt Halberstadt)					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beartragte Änderung	Begründung					
	1217	ST	B087		Naumburg	Lgr. ST/TH	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Mit nur 6.000 Kfz/Tag in der Prognose für 2030 liegt die Verkehrsbelastung noch unter der heutigen und ist somit auf den bestehenden Straßen abwickelbar. Die Entlastung der bestehenden Ortsdurchfahrten ist gering. In der Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung Prognose 2020 (PTV AG 2007) heißt es: "Die Entlastungswirkung der Neubaumaßnahme auf die innerstädtischen bereichen der Städte Bad Kösen und Naumburg ist gering. Der Grund ist das generell geringe Verlagerungspotenzial in dieser Relation und der (...) geringe Anteil von weiträumigen Verkehr in beiden Städten." Das Projekt hat einen hohen Flächenverbrauch - das Umweltbundesamt fordert daher ebenfalls die Streichung.				
	1227	ST	B181		OU Zöschen-Wallendorf	Merseburg	N 3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.				
	1238	ST	B187		OU Jessen	Mühlanger	N 3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9533																
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetzentw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung						
	1239	ST	B187		AS Coswig	Wttenberg	N 2/3	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.					
Schleswig-Holstein																
	1254	SH	A021		AK Bargtheide	AK Schwarzenbek (A 21/A 24)	E 4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Ausbau der Schienenstrecke Neumünster-Bad Oldesloe-Lübeck-Bad Kleinen sowie Ausbau der Schienenstrecke Lübeck (Büchen) – Lüneburg, ggf. auch Reaktivierung der Güterstrecke Ratzeburg-Zarrentin für den Güterverkehr und Geesthacht-Hamburg für Berufspendler in Betracht. Außerdem wurde von Hamburg der Ausbau der A 1 angemeldet. Diese Alternativen wurden nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9533																
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung						
	1255	SH	A021		AK Schwarzenbek (A 24)	AD Geesthacht (A 25)	N 4	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Ausbau der Schienenstrecke Neumünster-Bad Oldesloe-Lübeck-Bad Kleinen sowie Ausbau der Schienenstrecke Lübeck (Büchen) – Lüneburg, ggf. auch Reaktivierung der Güterstrecke Ratzeburg-Zarrentin für den Güterverkehr und Geesthacht-Hamburg für Berufspendler in Betracht. Außerdem wurde von Hamburg der Ausbau der A 1 angemeldet. Diese Alternativen wurden nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.					

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9525, 18/9533														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beartragte Änderung	Begründung				
	1256	SH	A021		AD Geesthacht (A 25) AS Rönne	N4+E4	WB*	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen Ausbau der Schienenstrecke Neumünster-Bad Oldesloe-Lübeck-Bad Kleinen sowie Ausbau der Schienenstrecke Lübeck (Büchen) – Lüneburg, ggf. auch Reaktivierung der Güterstrecke Ratzeburg-Zarrentin für den Güterverkehr und Geesthacht-Hamburg für Berufspendler in Betracht. Außerdem wurde von Hamburg der Ausbau der A 1 angemeldet. Diese Alternativen wurden nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				
	1260	SH	A025n	B005	OU Geesthacht	N2/4	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternative Reaktivierung der Schienenstrecke Hamburg-Geesthacht nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9533														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung				
	1262	SH	B005		Hattstedt Bredstedt	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Land hat die Alternativen A 7- Ausbau, gegebenenfalls Optimierung der Querverbindungen nach Westen bzw. als B-Vorschlag die Prüfung der Variante 1 (zwischen Kilometer 12 und 16) sowie die Prüfung eines Einschnitts zwischen Kilometer 2 und 8 und einen Kreisverkehr im Norden von Bredstedt nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				
Thüringen														
	1285	TH	B007	B180	Frohburg (A 72) Zeitz (A 9)	N 2	VB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	Hoher Flächenverbrauch gefährdet die Flächenziele der Bundesregierung - Umweltbundesamt fordert ebenfalls Streichung.				
	1289	TH	B007		OU Weimar-Ost	N 2	VB	DIE LINKE	WB*	Neuplanung OU Weimar notwendig, wegen ungelöster Umweltkonflikte (Vogelschutz) und einem schwierigem Planverfahren (Klagepotenzial). Ausbau der B 7 zwar wirtschaftlich, aber nur mit OU Weimar einvoll.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525														
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetzentw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau- typ	Dring- lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss- drucksachen- nummer (Adrs) des Antrags	Beartragte Änderung	Begründung				
	1290	TH	B007		Nohra Weimar	N4/E4	VB	DIE LINKE	WB*	(siehe Projekt lfd. Nr. 1289) Neuplanung OU Weimar notwendig, wegen ungelöster Umweltkonflikte (Vogelschutz) und einem schwierigem Planverfahren (Klagepotenzial). Ausbau der B 7 zwar wirtschaftlich, aber nur mit OU Weimar einvoll.				
	1291	TH	B007		Mönchenholzhausen Nohra	N4/E4	VB	DIE LINKE	WB*	(siehe Projekt lfd. Nr. 1289 und 1290) Neuplanung OU Weimar notwendig, wegen ungelöster Umweltkonflikte (Vogelschutz) und einem schwierigem Planverfahren (Klagepotenzial). Ausbau der B 7 zwar wirtschaftlich, aber nur mit OU Weimar einvoll.				
	1298	TH	B019		OU Meiningen, 2. BA	N3/4	VB	DIE LINKE	Enfällt (kein Bedarf)	Alte Landesregierung hat die Alternative südliche Umfahrung von Helba, von Meiningen bis zur L 1140 bei Utendorf, verbunden mit geringeren Eingriffen nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden.				

Anlage zu dem Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE zu dem Gesetzentwurf Drucksachen 18/9523, 18/9525															
Lfd. Nr.	Lfd. Nr. Gesetz-entw. Drs. 18/9523	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bau-typ	Dring-lichkeit Entwurf	einbringende Fraktion(en) und jeweilige Ausschuss-drucksachen-nummer (Adrs) des Antrags	Beantragte Änderung	Begründung					
	1313	TH	B087n		Meiningen	Lgr. TH/HE (bzw. B 278)	N2/3	WB	DIE LINKE	Entfällt (kein Bedarf)	<p>Alte Landesregierung hat die Alternative, den Verkehr zwischen der A 7 und A 71 von Bad Neustadt über die B 279 an eine neue A 7 Anschlussstelle zu führen, was die Prüfung von drei Einzelmaßnahmen zur Entlastung von Anwohnern und zur Verbesserung des Verkehrsflusses beinhaltet - OU Wegfurt (Bayern), OU Gersfeld-Altenfeld (Hessen), A 7 Anschlussstelle bei Döllbach - nicht ausreichend geprüft. Dies ist vorzuziehen. Land ist aufgefordert, diese umfassend zu prüfen und das Projekt ggf. neu anzumelden. Folgen der Maßnahme: Zerstörungen der Lebensräume verschiedenster Arten in Flora und Fauna, die Zerschneidung wertvoller Naturräume und Landschaften (etwa der Tauchaer Endmoräne), der Verlust von Lebensqualität und Naherholungsgebieten für die gesamte Region, die Versiegelung von 720.000 m² Fläche im Äquivalent von ca. 160 Fußballfeldern, die Vernichtung landwirtschaftlicher Nutzflächen und Gewerbeflächen und nicht zuletzt die Verschwendung von Steuergeldern in einer</p>				