



Zustand und Perspektive des ÖPNV

Prof. Dr. Oliver Schwedes | Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung | Die Linke, „ÖPNV – gut für alle!“,
03. Juli 2020

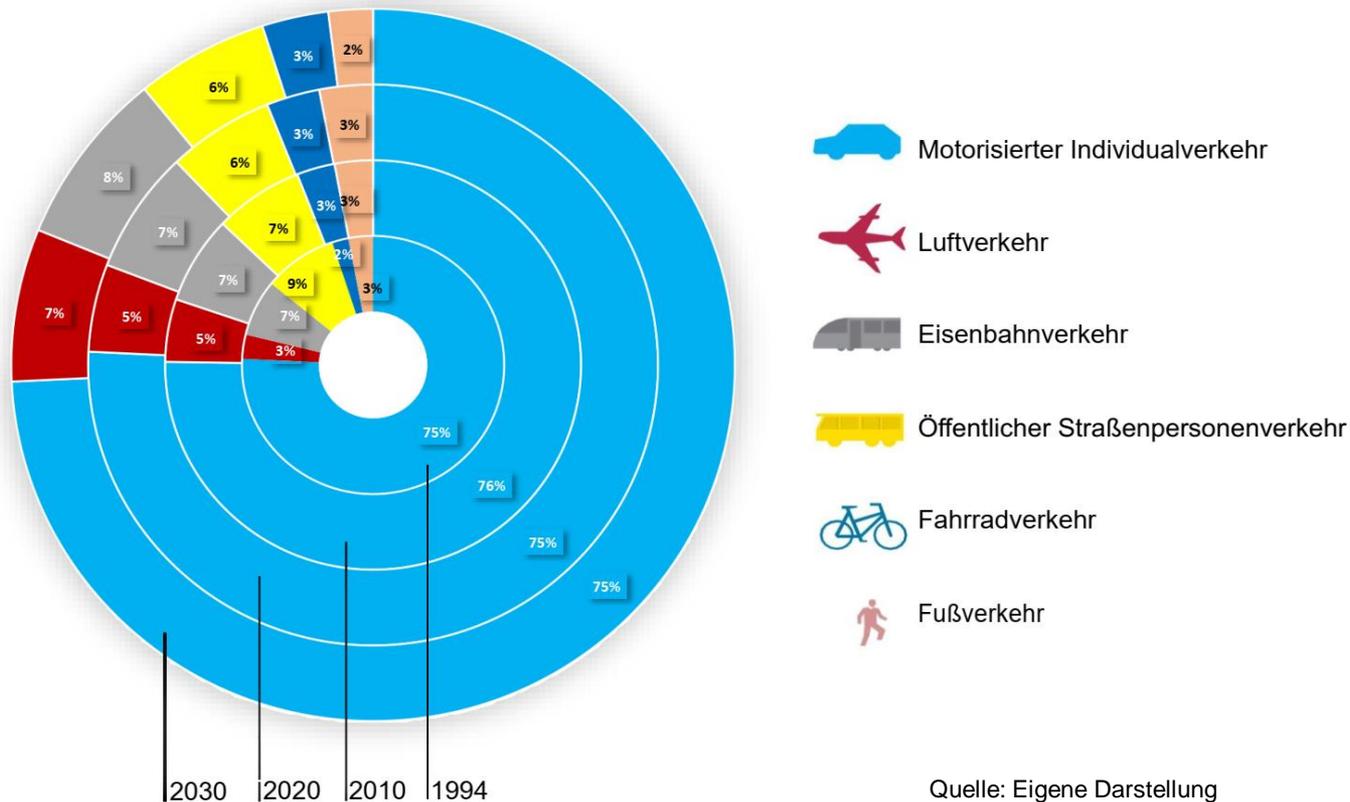


Aktuelle Situation & Entwicklungstendenzen im ÖV

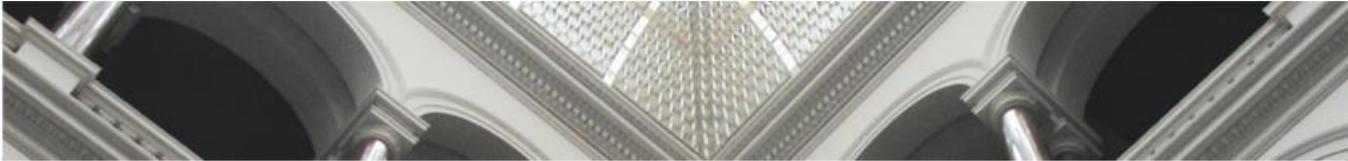
Erfolgsmodell Regionalisierung:

- Steigerung der Verkehrsleistung von 1994 bis 2018 um ca. 36%!
- Steigerung der Fahrgastzahlen von 1994 bis 2018 um ca. 56%!
- Kosten ca. 172 Mrd. EUR! (nach RegG)

Anteilige Verkehrsleistung der Verkehrsmittel in Personenkilometern



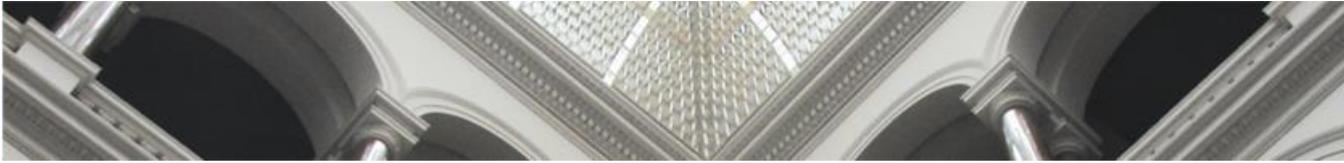
Quelle: Eigene Darstellung



Zwei Verkehrssysteme



Bild 2



Vom öffentlichen Verkehr zur Öffentlichen Mobilität

- Nicht mehr Verkehr organisieren, der ‚Beförderungsfälle‘ transportiert!
- Nicht mehr Verkehr organisieren, der ‚Kund*innen‘ befördert!

Mobilität organisieren, die von den Bedarfen der Menschen ausgeht und sich am Gemeinwohl orientiert!



Fazit

- 1) Die Wachstumsspirale im Verkehr muss durchbrochen werden – Verkehrswende!
- 2) Dafür sind technische Innovationen allenfalls eine notwendige aber keine hinreichende Voraussetzung!
- 3) Die Verkehrswende erfordert eine Neuorganisation des Verkehrssystems, die sich an den Mobilitätsbedarfen der Menschen orientiert!
- 4) Das Ziel muss eine neue „Mobilitätskultur“ sein!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Technische Universität Berlin
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung
Salzufer 17–19
10587 Berlin
www.ivp.tu-berlin.de

Prof. Dr. Oliver Schwedes
oliver.schwedes@tu-berlin.de



Quellen

Bild 2 https://www.google.com/search?q=%C3%B6ffentlicher+Verkehr&client=firefox-b-d&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwiP0NvdiaqAhUOyqQKHcotDZAQ_AUoA3oECBMQBQ&biw=1266&bih=545#imgrc=qeU2ThJ7Mv2-LM