

# Bestellerprinzip für den Fernverkehr?

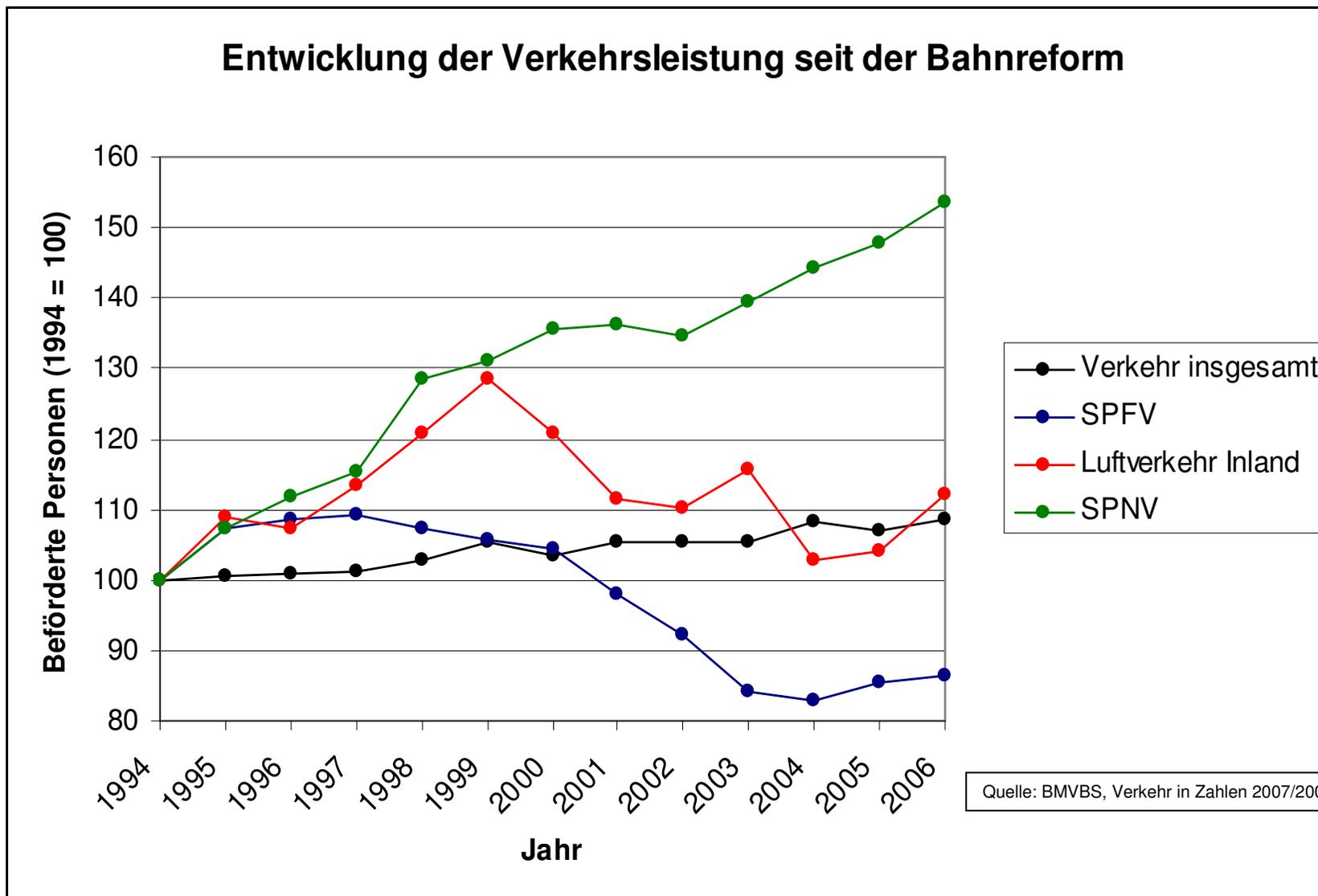
bundes | arbeits | gemeinschaft  
**BAGSPNV**  
schienen | personen | nah | verkehr



Fachgespräch Bundestagfraktion DIE LINKE

12. September 2011 Berlin

# Der Bahnverkehr in Deutschland



## Zuständigkeit für den Fernverkehr?

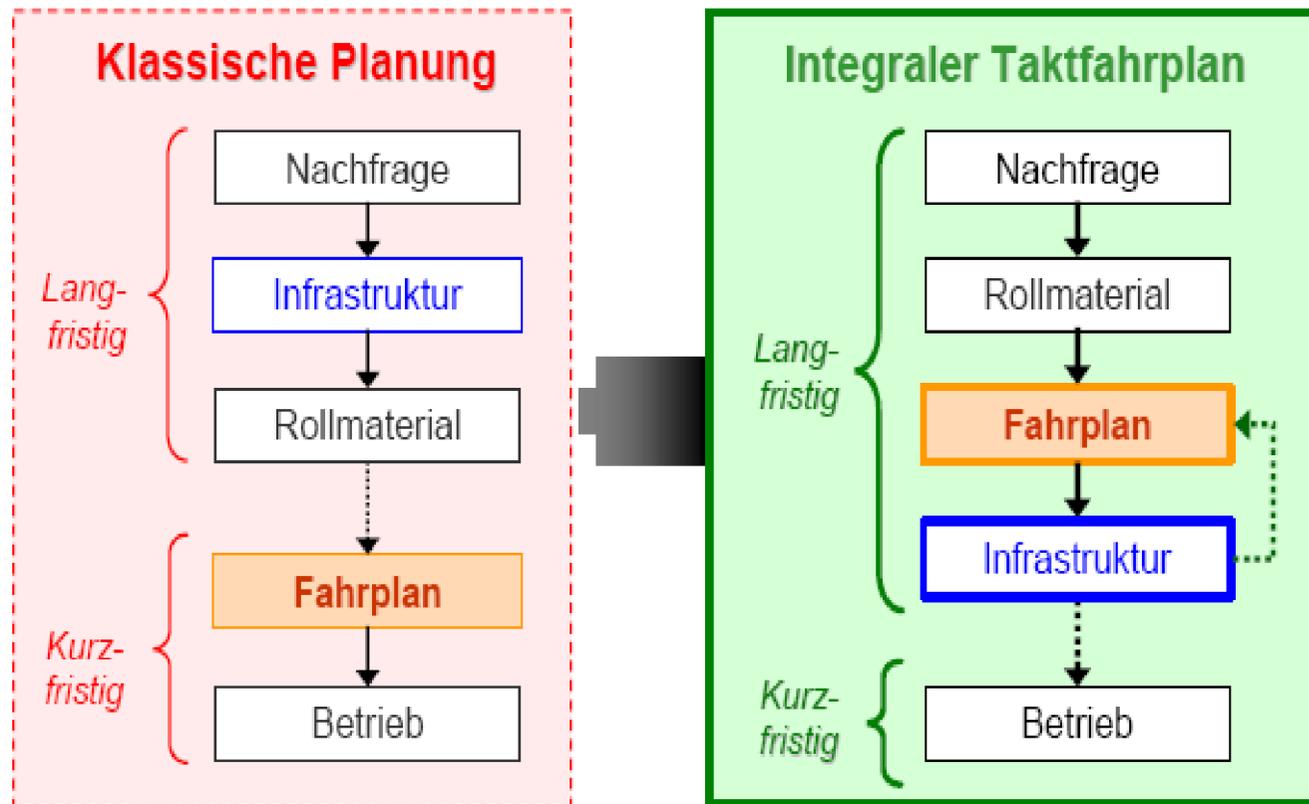
### **Art. 87e, Abs. 4, Satz 1 GG:**

Der Bund gewährleistet, dass dem Wohl der Allgemeinheit, insbesondere den Verkehrsbedürfnissen, beim Ausbau und Erhalt des Schienennetzes der Eisenbahnen des Bundes sowie bei deren Verkehrsangeboten auf diesem Schienennetz, soweit diese nicht den Schienenpersonennahverkehr betreffen, Rechnung getragen wird.

### **BMVBS 17.06.2008:**

"Diese Verantwortung nimmt der Bund wahr, indem er die Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes finanziert. Die Verantwortung für die Leistungen im SPFV liegen in der unternehmerischen Eigenverantwortung der EVU, für Leistungen im SPNV (ÖPNV) in der Bestellerverantwortung der Länder."

# Stärkung integraler Taktfahrpläne und darauf ausgerichtete Infrastrukturplanung



Quelle: sma zürich

## Initiative Deutschland Takt

- Herstellung eines Gesamtsystems ÖV (SPFV, SPNV, ÖPNV)
- Dadurch Gewinnung zusätzlicher Fahrgäste
- Berücksichtigung des Güterverkehrs bei der Trassenplanung
- Ausrichtung der Infrastruktur auf das Angebot
- In Koalitionsvereinbarung aufgenommen



| Eine neue Bahn  
für Deutschland