



www.schiene-deutschland.de

INFORMATIONEN RUND UM DAS EINZIGE DEUTSCHE SCHIENENWERK, MIT SITZ IN DUISBURG

September 2013

Sehr geehrte Damen und Herren,

des Ausschusses für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.

Sicherlich sind Sie bereits grob über die Situation der TSTG Schienen Technik GmbH & Co. KG in Duisburg informiert.

Die TSTG Schienen Technik GmbH & Co. KG ist der letzte deutsche Schienenhersteller.

Die TSTG ist der einzige Vollsortimenter in Europa, produziert also sämtliche auf dem europäischen Markt benötigten Schienenprofile mit einer Kapazität von rund 300.000 to./Jahr.

Der voestalpine Konzern, mit Sitz in Linz, möchte das Werk zum Ende dieses Jahres schließen. Die Gründe, die vorgebracht wurden, sind dabei sehr widersprüchlich. Zu konstruktiven Gesprächen, gerade vor dem Hintergrund, dass es verschiedenste Möglichkeiten der Weiterführung gibt, war der Konzern bisher nicht bereit.

Interessenten an einem Kauf des Werkes wurden bisher völlig abgeblockt.

In NRW wurde dieses Gebaren parteiübergreifend mit Unverständnis aufgenommen.

Garrelt Duin, SPD, Minister für Wirtschaft in NRW, wie auch Karl-Josef Laumann, CDU, langjähriger Minister für Arbeit, sprechen sich wie der gesamte Landtag für den Bestand des Schienenwerkes aus.

Es geht nicht um ein Schuhgeschäft um die Ecke, sondern um die Zukunft der Schieneninfrastruktur in Deutschland, sowohl auf dem öffentlichen Fern-, als auch auf dem Nahverkehrs- und dem Privatmarkt.

Die Entscheidung der voestalpine wird ein kapitaless Problem für Deutschland darstellen. Sie wird nicht nur unzählige Arbeitsplätze kosten, sondern den Steuerzahler in Form von entgangenen Steuereinnahmen und zunehmend steigenden Kosten für den Schienenverkehr belasten. Deutschland lässt sich ein Stück industrieller Kernkompetenz wegnehmen und sieht bislang stillschweigend dabei zu. Jetzt ist es aufgrund der knappen Zeit, fünf vor zwölf.

Wir bitten Sie eindringlich, sich mit unserem Anliegen auseinander zu setzen. Bringen Sie sich mit Ihrer Kompetenz und Entscheidungskraft für eine gute Sache ein. Machen Sie Ihren Einfluss geltend, den Industrie- und Logistikstandort Deutschland nicht weiter zu schwächen.

Sprechen Sie mit der Deutschen Bahn, sie möge auf den Vertragspartner voestalpine einwirken und unmissverständlich klar machen, dass man nicht bereit ist auf das einzige deutsche Schienenwerk zu verzichten.

Vielmehr geht es jetzt darum, sich endlich zu konstruktiven Gesprächen zu treffen um den Fortbestand zu gewährleisten.

Es gibt verschiedenste Varianten, fertige Strategiepapiere, die jedem das Gesicht wahren.

Es ist nicht tolerierbar, dass eine Kerntechnologie ohne Not, aus der deutschen Wirtschaftslandschaft verschwindet.

Ein Konzern, der über Jahre ein Kartell mit Preisabsprachen im Schienenbereich betrieben hat, möchte jetzt nach Beendigung des Kartells, den Markt auf diese Art bereinigen umso wiederholt die Preise anziehen zu können. Natürlich nicht öffentlich bestätigt, sickert aus Konzernkreisen durch, dass man sich mittelfristig gänzlich aus der Schienenproduktion verabschieden möchte. Und dann ??????

Deutschland, alle seine Steuerzahler und Unternehmen, sind auf eine funktionierende und bezahlbare Verkehrsinfrastruktur angewiesen. Auf Forschung und Entwicklung direkt im Gleis, auf kurzfristig, verfügbare Ansprechpartner und natürlich hohe Qualitäts- Standards, sowie auf just in time –Lieferungen bis direkt vor Ort an die Baustellen.

Wir hoffen Sie treten kurzfristig mit uns in Verbindung um die Hintergründe und die bestehenden Möglichkeiten zu erörtern.

Wir bedanken uns bei Ihnen für die Zeit, die Sie sich bis jetzt genommen haben und hoffen, Ihr geschätztes Interesse geweckt zu haben.

Als direkte Ansprechpartner stehen Ihnen

Jürgen Dzudzek

IG Metall Duisburg-Dinslaken
Stapeltor 17-19
47051 Duisburg
1. Bevollmächtigter
Tel.: 0172 205 24 91
juergen.dzudzek@igmetall.de

Kenan Ilhan

TSTG Schienen Technik GmbH & Co. KG
Kaiser-Wilhelm-Straße 100
47166 Duisburg
stellv. Vorsitzender des Betriebsrates
Tel.: 0172 2580 426
kenan.ilhan@tstg.de

zur Verfügung.

Anlage