

## Genutzte Züge auf der Strecke Erfurt (EF) – Weimar (WE) im Jahr 2010

Stand: 31.12.2010

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Verspätung	Verlängerung der Reisezeit
1.	04.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	<b>43 %</b>
2.	04.01.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	<b>pünktlich</b>
3.	05.01.	RE3621 <sup>1</sup>	EF-WE	08:02	08:18	14 min	30 min	+16 min	<b>114 %</b>
4.	05.01.	RB16324	WE-EF	16:57	17:08	17 min	28 min	+11 min	<b>65 %</b>
5.	06.01.	RE3621 <sup>2</sup>	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	<b>29 %</b>
6.	06.01.	RB16292	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	<b>26 %</b>
7.	07.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	<b>29 %</b>
8.	07.01.	RB16292	WE-EF	16:34	16:38	19 min	23 min	+4 min	<b>21 %</b>
9.	08.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:11	14 min	23 min	+9 min	<b>64 %</b>
10.	08.01.	RB16316 <sup>3</sup>	WE-EF	12:57	12:58	17 min	18 min	+1 min	<b>6 %</b>
11.	11.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:18	14 min	30 min	+16 min	<b>114 %</b>
12.	11.01.	RB16292 <sup>4</sup>	WE-EF	16:34	16:35	19 min	20 min	+1 min	<b>5 %</b>
13.	12.01.	RE3621 <sup>5</sup>	EF-WE	08:02	08:23	14 min	35 min	+21 min	<b>150 %</b>
14.	12.01.	RE3634 <sup>6</sup>	WE-EF	18:08	18:11	15 min	18 min	+3 min	<b>20 %</b>
15.	13.01.	RE3653 <sup>7</sup>	EF-WE	06:58	07:07	14 min	23 min	+9 min	<b>64 %</b>
16.	13.01.	RE3632	WE-EF	16:08	16:13	15 min	20 min	+5 min	<b>33 %</b>
17.	14.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	<b>21 %</b>
18.	14.01.	RE3632	WE-EF	16:08	16:15	15 min	22 min	+7 min	<b>47 %</b>
19.	15.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	<b>21 %</b>
20.	15.01.	RE3658	WE-EF	13:08	13:13	15 min	20 min	+5 min	<b>33 %</b>
21.	18.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:20	14 min	32 min	+18 min	<b>129 %</b>
22.	18.01.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	<b>pünktlich</b>
23.	19.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	<b>14 %</b>
24.	19.01.	RB16324	WE-EF	16:57	16:57	17 min	17 min	-	<b>pünktlich</b>
25.	20.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	<b>14 %</b>
26.	20.01.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	<b>pünktlich</b>
27.	21.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	<b>21 %</b>
28.	21.01.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	<b>pünktlich</b>
29.	22.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	<b>29 %</b>
30.	22.01.	RB16316	WE-EF	12:57	12:57	17 min	17 min	-	<b>pünktlich</b>
31.	25.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:09	14 min	21 min	+7 min	<b>50 %</b>
32.	25.01.	RB16292	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	<b>26 %</b>
33.	26.01.	RE3621 <sup>8</sup>	EF-WE	08:02	08:09	14 min	21 min	+7 min	<b>50 %</b>

<sup>1</sup> Bei -15°C Ausfall der Heizung im 2. Triebwagen. Meldung beim Zugbegleiter.

<sup>2</sup> Bei -13°C Ausfall der Heizung im 1. Triebwagen. Meldung beim Zugbegleiter.

<sup>3</sup> Bei -8°C Ausfall der Heizung im 2. Triebwagen.

<sup>4</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>5</sup> Erster Triebwagen wird in Erfurt abgehängt.

<sup>6</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen. Innenbeleuchtung teilweise defekt.

<sup>7</sup> Heizung im letzten Zugteil defekt.

<sup>8</sup> Bei -10°C Ausfall der Heizung im 2. Triebwagen. Innentür defekt, schließt nicht.

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Verspätung	Verlängerung der Reisezeit
34.	26.01.	RE3662	WE-EF	17:08	17:10	15 min	17 min	+2 min	13 %
35.	27.01.	RE3621 <sup>9</sup>	EF-WE	08:02	08:10	14 min	22 min	+8 min	57 %
36.	27.01.	RB16292	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	26 %
37.	28.01.	RE3653	EF-WE	06:58	07:07	14 min	23 min	+9 min	64 %
38.	28.01.	RE3662 <sup>10</sup>	WE-EF	17:08	17:08	15 min	15 min	-	pünktlich
39.	29.01.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
40.	29.01.	RE3658 <sup>11</sup>	WE-EF	13:08	13:08	15 min	15 min	-	pünktlich
41.	01.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	36 %
42.	01.02.	RE3632	WE-EF	16:08	16:08	15 min	15 min	-	pünktlich
43.	02.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
44.	02.02.	RE3632	WE-EF	16:08	16:36	15 min	43 min	+28 min	187 %
45.	03.02.	RE3621 <sup>12</sup>	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
46.	03.02.	RE3632	WE-EF	16:08	16:08	15 min	15 min	-	pünktlich
47.	04.02.	RE3653	EF-WE	06:58	06:59	14 min	15 min	+1 min	7 %
48.	04.02.	RE3660	WE-EF	15:08	15:08	15 min	15 min	-	pünktlich
49.	05.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	36 %
50.	05.02.	RB16316	WE-EF	12:57	12:57	17 min	17 min	-	pünktlich
51.	08.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	36 %
52.	08.02.	RB16292 <sup>13</sup>	WE-EF	16:34	16:35	19 min	20 min	+1 min	5 %
53.	09.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
54.	09.02.	RE3662	WE-EF	17:08	17:10	15 min	17 min	+2 min	13 %
55.	10.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
56.	10.02.	RE3662	WE-EF	17:08	17:11	15 min	18 min	+3 min	20 %
57.	11.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
58.	11.02.	RE3662	WE-EF	17:08	17:09	15 min	16 min	+1 min	7 %
59.	12.02.	RE3653 <sup>14</sup>	EF-WE	06:58	07:17	14 min	33 min	+19 min	136 %
60.	12.02.	RE3658	WE-EF	13:08	13:17	15 min	24 min	+9 min	60 %
61.	15.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:11	14 min	23 min	+9 min	64 %
62.	15.02.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
63.	16.02.	RE3621 <sup>15</sup>	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
64.	16.02.	RB16292	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	26 %
65.	17.02.	RE3621 <sup>16</sup>	EF-WE	08:02	08:28	14 min	40 min	+26 min	186 %
66.	17.02.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
67.	18.02.	RE3621 <sup>17</sup>	EF-WE	08:02	08:26	14 min	38 min	+24 min	171 %

<sup>9</sup> Bei -16°C Ausfall der Heizung im 1. Triebwagen.

<sup>10</sup> Innentür im 1. Triebwagen defekt, schließt nicht.

<sup>11</sup> Komplette Innenbeleuchtung im 1. Triebwagen ausgefallen.

<sup>12</sup> Innentür im 2. Triebwagen defekt, schließt nicht.

<sup>13</sup> Heizung im 1. Triebwagen ausgefallen.

<sup>14</sup> Erst 10 Minuten nach geplanter Abfahrtszeit werden die Fahrgäste über die Verspätung informiert.

<sup>15</sup> Heizung im 1. Triebwagen defekt.

<sup>16</sup> RE3621 wird mit 20 Minuten Verspätung angesagt. Nach Auskunft des Servicepoints soll er dennoch zuerst nach Weimar fahren. Schließlich fährt trotz anderer Durchsage RB16311 zuerst nach Weimar.

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Verspätung	Verlängerung der Reisezeit
68.	18.02.	RB16294	WE-EF	17:31	17:34	18 min	21 min	+3 min	17 %
69.	19.02.	RE3653	EF-WE	06:58	06:59	14 min	15 min	+1 min	7 %
70.	19.02.	RB16316	WE-EF	12:57	12:57	17 min	17 min	-	pünktlich
71.	23.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
72.	23.01.	RE3632	WE-EF	16:08	16:12	15 min	19 min	+4 min	27 %
73.	24.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
74.	24.02.	RB16322	WE-EF	15:57	16:02	17 min	22 min	+5 min	29 %
75.	25.02.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
76.	25.02.	RB16292 <sup>18</sup>	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
77.	26.02.	RE3653 <sup>19</sup>	EF-WE	06:58	07:22	14 min	38 min	+24 min	171 %
78.	26.02.	RE3658 <sup>20</sup>	WE-EF	13:08	13:11	15 min	18 min	+3 min	20 %
79.	01.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
80.	01.03.	RB16324	WE-EF	16:57	16:57	17 min	17 min	-	pünktlich
81.	02.03.	RB16309	EF-WE	7:16	7:18	16 min	18 min	+2 min	13 %
82.	02.03.	RE3630	WE-EF	14:08	14:08	15 min	15 min	-	pünktlich
83.	03.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
84.	03.03.	RB16292	WE-EF	16:34	16:37	19 min	22 min	+3 min	16 %
85.	04.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
86.	04.02.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
87.	05.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
88.	05.03.	RE3658	WE-EF	13:08	13:13	15 min	20 min	+5 min	33 %
89.	08.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	43 %
90.	08.03.	RE3662	WE-EF	17:08	17:09	15 min	16 min	+1 min	7 %
91.	09.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
92.	09.03.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
93.	10.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:18	14 min	30 min	+16 min	114 %
94.	10.03.	RE3662	WE-EF	17:08	17:11	15 min	18 min	+3 min	20 %
95.	11.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
96.	11.03.	RE3662	WE-EF	17:08	17:08	15 min	15 min	-	pünktlich
97.	12.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
98.	12.03.	RE3658	WE-EF	13:08	13:13	15 min	20 min	+5 min	33 %
99.	15.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
100.	15.03.	RB16324	WE-EF	16:57	16:57	17 min	17 min	-	pünktlich
101.	16.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
102.	16.03.	RE3632	WE-EF	16:08	16:11	15 min	18 min	+3 min	20 %

<sup>17</sup> RE3621 wird mit 15 Minuten Verspätung angesagt. Nach Auskunft des Servicepoints soll RB16311 um 8 Uhr zuerst nach Weimar fahren, daher Umstieg in die pünktlich ankommende RB. Schließlich fährt trotz anderer Ansage doch RE3621 zuerst nach Weimar. Letztlich 24 Minuten verspätete Ankunft.

<sup>18</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>19</sup> RE3653 bleibt ohne erkennbaren Grund und ohne Information der Fahrgäste 20 Minuten am Gleis stehen. Abfahrt statt 6:44 Uhr erst um 7:04 Uhr. 7:05 Uhr erfolgt eine Zugdurchsage, ohne dass der Verspätungsgrund benannt wird.

<sup>20</sup> Verkehrt statt mit drei nur mit zwei Wagen.

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Ver-spätung	Verlängerung der Reisezeit
103.	17.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:09	14 min	21 min	+7 min	<b>50 %</b>
104.	17.03.	RB16292	WE-EF	16:34	16:35	19 min	20 min	+1 min	<b>5 %</b>
105.	18.03.	RB16309	EF-WE	7:16	7:22	16 min	22 min	+6 min	<b>38 %</b>
106.	18.03.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	<b>pünktlich</b>
107.	19.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	<b>14 %</b>
108.	19.03.	RB16316	WE-EF	12:57	12:57	17 min	17 min	-	<b>pünktlich</b>
109.	22.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	<b>14 %</b>
110.	22.03.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	<b>pünktlich</b>
111.	23.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	<b>36 %</b>
112.	23.03.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	<b>pünktlich</b>
113.	24.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	<b>36 %</b>
114.	24.03.	RB16292	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	<b>26 %</b>
115.	25.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	<b>21 %</b>
116.	25.03.	RB16322	WE-EF	15:57	16:00	17 min	20 min	+3 min	<b>18 %</b>
117.	29.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	<b>43 %</b>
118.	29.03.	RB16292 <sup>21</sup>	WE-EF	16:36	16:37	18 min	19 min	+1 min	<b>6 %</b>
119.	30.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:10	14 min	22 min	+8 min	<b>57 %</b>
120.	30.03.	RB16332	WE-EF	20:57	21:00	17 min	20 min	+3 min	<b>18 %</b>
121.	31.03.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	<b>43 %</b>
122.	31.03.	RE3632	WE-EF	16:08	16:09	15 min	16 min	+1 min	<b>7 %</b>
123.	01.04.	RE3621 <sup>22</sup>	EF-WE	08:02	08:10	14 min	22 min	+8 min	<b>57 %</b>
124.	01.04.	RE3632	WE-EF	16:08	16:08	15 min	15 min	-	<b>pünktlich</b>
125.	06.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:20	14 min	32 min	+18 min	<b>129 %</b>
126.	06.04.	RB16292 <sup>23</sup>	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	<b>pünktlich</b>
127.	07.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	<b>21 %</b>
128.	07.04.	RB16292 <sup>24</sup>	WE-EF	16:34	16:35	19 min	20 min	+1 min	<b>5 %</b>
129.	08.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	<b>14 %</b>
130.	08.04.	RE3632	WE-EF	16:08	16:17	15 min	24 min	+9 min	<b>60 %</b>
131.	09.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	<b>7 %</b>
132.	09.04.	RB16316	WE-EF	12:57	12:57	17 min	17 min	-	<b>pünktlich</b>
133.	12.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	<b>36 %</b>
134.	12.04.	RE3632	WE-EF	16:08	16:08	15 min	15 min	-	<b>pünktlich</b>
135.	13.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	<b>29 %</b>
136.	13.04.	RB16292 <sup>25</sup>	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	<b>pünktlich</b>
137.	14.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	<b>43 %</b>
138.	14.04.	RB16292 <sup>26</sup>	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	<b>pünktlich</b>

<sup>21</sup> Geänderter Fahrplan wegen Bauarbeiten. Planmäßige Abfahrt Weimar 16:18 Uhr, Ankunft Erfurt 16:36 Uhr.

<sup>22</sup> Der Zugbegleiter gibt auf Nachfrage zu, dass der Fahrplan falsch konzipiert ist und die Fahrzeiten vom Lokführer gar nicht eingehalten werden können.

<sup>23</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>24</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>25</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Verspätung	Verlängerung der Reisezeit
139.	15.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
140.	15.04.	RB16292	WE-EF	16:34	16:37	19 min	22 min	+3 min	16 %
141.	16.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
142.	16.04.	RE3658 <sup>27</sup>	WE-EF	13:08	13:14	15 min	21 min	+6 min	40 %
143.	19.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:17	14 min	29 min	+15 min	107 %
144.	19.04.	RB16292	WE-EF	16:34	16:35	19 min	20 min	+1 min	5 %
145.	20.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
146.	20.04.	RB16294	WE-EF	17:31	17:34	18 min	21 min	+3 min	17 %
147.	21.04.	RE3655	EF-WE	09:02	09:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
148.	21.04.	RB16324	WE-EF	16:57	17:01	17 min	21 min	+4 min	24 %
149.	26.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
150.	26.04.	RB16294 <sup>28</sup>	WE-EF	17:31	17:31	18 min	18 min	-	pünktlich
151.	27.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
152.	27.04.	RE3662 <sup>29</sup>	WE-EF	17:08	17:09	15 min	16 min	+1 min	7 %
153.	28.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
154.	28.04.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
155.	29.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
156.	29.04.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
157.	30.04.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
158.	30.04.	RE3678 <sup>30</sup>	WE-EF	13:32	13:33	15 min	16 min	+1 min	7 %
159.	03.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	43 %
160.	03.05.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
161.	04.05.	RE3621 <sup>31</sup>	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
162.	04.05.	RE3662	WE-EF	17:08	17:13	15 min	20 min	+5 min	33 %
163.	05.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
164.	05.05.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
165.	06.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
166.	06.05.	RE3660	WE-EF	15:08	15:10	14 min	16 min	+2 min	14 %
167.	10.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
168.	10.05.	RB16292	WE-EF	16:34	16:40	19 min	25 min	+6 min	32 %
169.	11.05.	RB16324	WE-EF	16:57	16:58	17 min	18 min	+1 min	6 %
170.	12.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
171.	12.05.	RE3632	WE-EF	16:08	16:15	15 min	22 min	+7 min	47 %
172.	14.05.	RE3653	EF-WE	06:58	06:58	14 min	14 min	-	pünktlich
173.	14.05.	RB16316	WE-EF	12:57	12:57	17 min	17 min	-	pünktlich

<sup>26</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>27</sup> Verkehrt mit einem Wagen weniger. Im 1. Triebwagen haben viele Fahrgäste keinen Sitzplatz und müssen dicht gedrängt in den Gängen stehen.

<sup>28</sup> Innentür im ersten Wagen defekt.

<sup>29</sup> Klimaanlage bzw. Lüftungssystem ausgefallen. Erster Triebwagen völlig überheizt. Fenster lassen sich nicht öffnen.

<sup>30</sup> Geänderter Fahrplan wegen Bauarbeiten.

<sup>31</sup> Innentür im ersten Wagen defekt.

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Ver-spätung	Verlängerung der Reisezeit
174.	17.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
175.	17.05.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
176.	18.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
177.	18.05.	RB16292	WE-EF	16:34	16:40	19 min	25 min	+6 min	32 %
178.	19.05.	RE3623	EF-WE	10:02	10:02	14 min	14 min	-	pünktlich
179.	19.05.	RE3634 <sup>32</sup>	WE-EF	18:08	18:08	15 min	15 min	-	pünktlich
180.	20.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
181.	20.05.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
182.	21.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
183.	21.05.	RB16316	WE-EF	12:57	12:59	17 min	19 min	+2 min	12 %
184.	25.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
185.	25.05.	RB16292	WE-EF	16:34	16:35	19 min	20 min	+1 min	5 %
186.	26.05.	RE3653	EF-WE	06:58	07:00	14 min	16 min	+2 min	14 %
187.	26.05.	RE3660	WE-EF	15:08	15:13	14 min	19 min	+5 min	36 %
188.	27.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
189.	27.05.	RB16292	WE-EF	16:34	16:37	19 min	22 min	+3 min	16 %
190.	28.05.	RE3653	EF-WE	06:58	07:04	14 min	20 min	+6 min	43 %
191.	28.05.	RB16316	WE-EF	12:57	13:05	17 min	25 min	+8 min	47 %
192.	31.05.	RE3621	EF-WE	08:02	08:10	14 min	22 min	+8 min	57 %
193.	31.05.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
194.	01.06.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
195.	01.06.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
196.	02.06.	RE3621 <sup>33</sup>	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
197.	02.06.	RB16292	WE-EF	16:34	16:38	19 min	23 min	+4 min	21 %
198.	03.06.	RE3653	EF-WE	06:58	06:59	14 min	15 min	+1 min	7 %
199.	03.06.	RB16322	WE-EF	15:57	16:07	17 min	27 min	+10 min	59 %
200.	04.06.	RE3653	EF-WE	06:58	06:59	14 min	15 min	+1 min	7 %
201.	04.06.	RE3658	WE-EF	13:08	13:11	15 min	18 min	+3 min	20 %
202.	07.06.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
203.	07.06.	RE3632	WE-EF	16:08	16:08	15 min	15 min	-	pünktlich
204.	08.06.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
205.	08.06.	RE3632	WE-EF	16:08	16:08	15 min	15 min	-	pünktlich
206.	09.06.	RE3621	EF-WE	08:02	08:03	14 min	15 min	+1 min	7 %
207.	09.06.	RB16322	WE-EF	15:57	16:07	17 min	27 min	+10 min	59 %
208.	10.06.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
209.	10.06.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
210.	11.06.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	43 %
211.	11.06.	RE3658	WE-EF	13:08	13:16	15 min	23 min	+8 min	53 %

<sup>32</sup> Innentür im ersten Wagen defekt.

<sup>33</sup> Innentür im ersten Wagen defekt.

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Verspätung	Verlängerung der Reisezeit
212.	14.06.	RE3653	EF-WE	06:58	06:59	14 min	15 min	+1 min	7 %
213.	14.06.	RE3632	WE-EF	16:08	16:14	15 min	21 min	+6 min	40 %
214.	15.06.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
215.	15.06.	RE3632 <sup>34</sup>	WE-EF	16:08	16:37	15 min	44 min	+29 min	193 %
216.	16.06.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
217.	16.06.	RB16292	WE-EF	16:34	16:37	19 min	22 min	+3 min	16 %
218.	17.06.	RE3653	EF-WE	06:58	06:58	14 min	14 min	-	pünktlich
219.	17.06.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
220.	18.06.	RE3653	EF-WE	06:58	06:59	14 min	15 min	+1 min	7 %
221.	18.06.	RE3658	WE-EF	13:08	13:12	15 min	19 min	+4 min	27 %
222.	05.07.	RE3653	EF-WE	06:58	06:58	14 min	14 min	-	pünktlich
223.	05.07.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
224.	06.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
225.	06.07.	RE3632 <sup>35</sup>	WE-EF	16:08	16:36	15 min	43 min	+28 min	187 %
226.	07.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
227.	07.07.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
228.	08.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
229.	08.07.	RE3632 <sup>36</sup>	WE-EF	16:08	16:09	15 min	16 min	+1 min	7 %
230.	09.07.	RE3653	EF-WE	06:58	07:01	14 min	17 min	+3 min	21 %
231.	09.07.	RB16316	WE-EF	12:57	12:57	17 min	17 min	-	pünktlich
232.	12.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:10	14 min	22 min	+8 min	57 %
233.	12.07.	RE3632	WE-EF	16:08	16:38	15 min	45 min	+30 min	200 %
234.	13.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
235.	13.07.	RB16292 <sup>37</sup>	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	26 %
236.	14.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
237.	14.07.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
238.	15.07.	RE3621 <sup>38</sup>	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
239.	15.07.	RB16292 <sup>39</sup>	WE-EF	16:34	16:35	19 min	20 min	+1 min	5 %
240.	16.07.	RE3653	EF-WE	06:58	07:04	14 min	20 min	+6 min	43 %
241.	16.07.	RE3658	WE-EF	13:08	13:15	15 min	22 min	+7 min	47 %
242.	19.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:15	14 min	27 min	+13 min	93 %
243.	19.07.	RB16292	WE-EF	16:34	16:36	19 min	21 min	+2 min	11 %
244.	20.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:14	14 min	26 min	+12 min	86 %
245.	20.07.	RB16324 <sup>40</sup>	WE-EF	16:57	17:11	17 min	31 min	+14 min	82 %

<sup>34</sup> RE3632 wird mit 20 Minuten Verspätung angesagt. Ersatzweise Nutzung RB16292 um 16:15. Ankunft in Erfurt schließlich um 16:37 Uhr.

<sup>35</sup> RE3632 wird mit 30 Minuten Verspätung angesagt. Ersatzweise Nutzung RB16292 um 16:15. Ankunft in Erfurt um 16:36 Uhr.

<sup>36</sup> Innenbeleuchtung im 1. Wagen defekt.

<sup>37</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>38</sup> Klimaanlage in einem Teil des 2. Wagens defekt.

<sup>39</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>40</sup> RB16324 um 16:40 wird mit 20 Minuten Verspätung angesagt. Ersatzweise Nutzung RE3662 um 16:53. Ankunft in Erfurt um 17:11 Uhr.

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Ver-spätung	Verlängerung der Reisezeit
246.	21.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
247.	21.07.	RE3662 <sup>41</sup>	WE-EF	17:08	17:20	15 min	27 min	+12 min	80 %
248.	22.07.	RB16201	EF-WE	06:31	06:35	17 min	21 min	+4 min	24 %
249.	22.07.	RB16292 <sup>42</sup>	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	26 %
250.	23.07.	RE3653	EF-WE	06:58	07:01	14 min	17 min	+3 min	21 %
251.	23.07.	RE3658	WE-EF	13:08	13:09	15 min	16 min	+1 min	7 %
252.	26.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
253.	26.07.	RB16292	WE-EF	16:34	16:45	19 min	30 min	+11 min	58 %
254.	27.07.	RB16309	EF-WE	07:13	07:16	16 min	19 min	+3 min	19 %
255.	27.07.	RB16292	WE-EF	16:34	16:36	19 min	21 min	+2 min	11 %
256.	28.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	43 %
257.	28.07.	RB16292	WE-EF	16:34	16:40	19 min	25 min	+6 min	32 %
258.	29.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:09	14 min	21 min	+7 min	50 %
259.	29.07.	RB16292 <sup>43</sup>	WE-EF	16:34	16:40	19 min	25 min	+6 min	32 %
260.	30.07.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
261.	30.07.	RE3658	WE-EF	13:08	13:11	15 min	18 min	+3 min	20 %
262.	09.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
263.	09.08.	RE3632	WE-EF	16:08	16:11	15 min	18 min	+3 min	20 %
264.	10.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
265.	10.08.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
266.	11.08.	RE3653	EF-WE	06:58	07:00	14 min	16 min	+2 min	14 %
267.	11.08.	RE3660	WE-EF	15:08	15:11	14 min	17 min	+3 min	21 %
268.	12.08.	RB16201	EF-WE	06:31	06:34	17 min	20 min	+3 min	18 %
269.	12.08.	RB16292	WE-EF	16:34	16:37	19 min	22 min	+3 min	16 %
270.	13.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	14 %
271.	13.08.	RE3658	WE-EF	13:08	13:10	15 min	17 min	+2 min	13 %
272.	16.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	43 %
273.	16.08.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
274.	17.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
275.	17.08.	RB16292 <sup>44</sup>	WE-EF	16:34	16:38	19 min	23 min	+4 min	21 %
276.	18.08.	RE3653	EF-WE	06:58	07:01	14 min	17 min	+3 min	21 %
277.	18.08.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
278.	19.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:17	14 min	29 min	+15 min	107 %
279.	19.08.	RB16292 <sup>45</sup>	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
280.	20.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
281.	20.08.	RE3658	WE-EF	13:08	13:09	15 min	16 min	+1 min	7 %
282.	23.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %

<sup>41</sup> Ersatzloser Totalausfall der RB16292 um 16:15 Uhr. Daher Nutzung des RE3662.

<sup>42</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>43</sup> Innenbeleuchtung im 1. Wagen defekt.

<sup>44</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>45</sup> Innenbeleuchtung im 1. Wagen defekt.



lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Verspätung	Verlängerung der Reisezeit
283.	23.08.	RB16292	WE-EF	16:34	16:35	19 min	20 min	+1 min	5 %
284.	24.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	43 %
285.	24.08.	RE3662	WE-EF	17:08	17:15	15 min	22 min	+7 min	47 %
286.	25.08.	RE 3657	EF-WE	11:02	11:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
287.	25.08.	RB16324	WE-EF	16:57	17:02	17 min	22 min	+5 min	29 %
288.	26.08.	RE3653	EF-WE	06:58	07:02	14 min	18 min	+4 min	29 %
289.	26.08.	RE3660	WE-EF	15:08	15:13	14 min	19 min	+5 min	36 %
290.	27.08.	RE3653	EF-WE	06:58	07:00	14 min	16 min	+2 min	14 %
291.	27.08.	RB16316 <sup>46</sup>	WE-EF	12:57	13:09	17 min	29 min	+12 min	71 %
292.	30.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
293.	30.08.	RB16292	WE-EF	16:34	16:36	19 min	21 min	+2 min	11 %
294.	31.08.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
295.	31.08.	RE3632	WE-EF	16:08	16:11	15 min	18 min	+3 min	20 %
296.	06.09.	RB16311	EF-WE	08:16	08:21	16 min	21 min	+5 min	31 %
297.	06.09.	RB16324	WE-EF	16:57	16:58	17 min	18 min	+1 min	6 %
298.	07.09.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
299.	07.09.	RB16292	WE-EF	16:34	16:35	19 min	20 min	+1 min	5 %
300.	08.09.	RB16309	EF-WE	07:13	07:18	16 min	21 min	+5 min	31 %
301.	08.09.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
302.	09.09.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
303.	09.09.	RB16290	WE-EF	15:31	15:34	18 min	21 min	+3 min	17 %
304.	13.09.	RE3653	EF-WE	06:58	07:00	14 min	16 min	+2 min	14 %
305.	13.09.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
306.	14.09.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
307.	14.09.	RE3632	WE-EF	16:08	16:09	15 min	16 min	+1 min	7 %
308.	15.09.	RE3653	EF-WE	06:58	07:02	14 min	18 min	+4 min	29 %
309.	15.09.	RB16292	WE-EF	16:34	16:40	19 min	25 min	+6 min	32 %
310.	16.09.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	36 %
311.	16.09.	RB16292	WE-EF	16:34	16:36	19 min	21 min	+2 min	11 %
312.	20.09.	RE3653	EF-WE	06:58	07:04	14 min	20 min	+6 min	43 %
313.	20.09.	RB16292	WE-EF	16:34	16:43	19 min	28 min	+9 min	47 %
314.	21.09.	RE3653	EF-WE	06:58	07:05	14 min	21 min	+7 min	50 %
315.	21.09.	RE3660	WE-EF	15:08	15:17	14 min	23 min	+9 min	64 %
316.	22.09.	RB16201 <sup>47</sup>	EF-WE	06:31	06:38	17 min	24 min	+7 min	41 %
317.	22.09.	RE3632	WE-EF	16:08	16:12	15 min	19 min	+4 min	27 %
318.	23.09.	RB16201	EF-WE	06:31	06:32	17 min	18 min	+1 min	6 %
319.	23.09.	RB16290	WE-EF	15:31	15:32	18 min	19 min	+1 min	6 %
320.	27.09.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	43 %

<sup>46</sup> RB16316 wird mit 35 Minuten Verspätung angesagt. Ersatzweise Nutzung des RE3658.

<sup>47</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen. Heizung defekt.

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Ver-spätung	Verlängerung der Reisezeit
321.	27.09.	RB16324	WE-EF	16:57	16:58	17 min	18 min	+1 min	6 %
322.	28.09.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
323.	28.09.	RB16292	WE-EF	16:34	16:36	19 min	21 min	+2 min	11 %
324.	29.09.	RE3653	EF-WE	06:58	06:59	14 min	15 min	+1 min	7 %
325.	29.09.	RB16292	WE-EF	16:34	16:43	19 min	28 min	+9 min	47 %
326.	30.09.	RB16309	EF-WE	07:13	07:17	16 min	20 min	+4 min	25 %
327.	30.09.	RB16292	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	26 %
328.	02.10.	RE3655	EF-WE	09:02	09:25	14 min	37 min	+23 min	164 %
329.	02.10.	RE3636	WE-EF	20:08	20:14	15 min	21 min	+6 min	40 %
330.	04.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	36 %
331.	04.10.	RE3632	WE-EF	16:08	16:12	15 min	19 min	+4 min	27 %
332.	05.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	36 %
333.	05.10.	RB16292	WE-EF	16:34	16:38	19 min	23 min	+4 min	21 %
334.	06.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
335.	06.10.	RB16292	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	26 %
336.	07.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	36 %
337.	07.10.	RB16292	WE-EF	16:34	16:38	19 min	23 min	+4 min	21 %
338.	08.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:10	14 min	22 min	+8 min	57 %
339.	08.10.	RE3658	WE-EF	13:08	13:12	15 min	19 min	+4 min	27 %
340.	11.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:20	14 min	32 min	+18 min	129 %
341.	11.10.	RB16292 <sup>48</sup>	WE-EF	16:34	16:36	19 min	21 min	+2 min	11 %
342.	12.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	36 %
343.	12.10.	RB16292	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	26 %
344.	13.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	29 %
345.	13.10.	RB16292	WE-EF	16:34	16:36	19 min	21 min	+2 min	11 %
346.	14.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %
347.	14.10.	RE3662	WE-EF	17:08	17:16	15 min	23 min	+8 min	53 %
348.	20.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:10	14 min	22 min	+8 min	57 %
349.	20.10.	RB16292	WE-EF	16:34	16:38	19 min	23 min	+4 min	21 %
350.	21.10.	RE3653	EF-WE	06:58	07:03	14 min	19 min	+5 min	36 %
351.	21.10.	RB16292	WE-EF	16:34	16:38	19 min	23 min	+4 min	21 %
352.	25.10.	RE3621	EF-WE	08:02	08:16	14 min	28 min	+14 min	100 %
353.	25.10.	RB16292 <sup>49</sup>	WE-EF	16:34	16:41	19 min	26 min	+7 min	37 %
354.	01.11.	RE3653	EF-WE	06:58	07:02	14 min	18 min	+4 min	29 %
355.	01.11.	RB16292	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	26 %
356.	02.11.	RE3653	EF-WE	06:58	07:04	14 min	20 min	+6 min	43 %
357.	02.11.	RB16292	WE-EF	16:34	16:34	19 min	19 min	-	pünktlich
358.	03.11.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	21 %

<sup>48</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>49</sup> Heizung im 1. Wagen defekt.

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Verspätung	Verlängerung der Reisezeit
359.	03.11.	RB16324	WE-EF	16:57	17:03	17 min	23 min	+6 min	<b>35 %</b>
360.	04.11.	RE3621	EF-WE	08:02	08:16	14 min	28 min	+14 min	<b>100 %</b>
361.	04.11.	RB16322	WE-EF	15:57	16:01	17 min	21 min	+4 min	<b>24 %</b>
362.	05.11.	RE3653	EF-WE	06:58	07:02	14 min	18 min	+4 min	<b>29 %</b>
363.	05.11.	RE3658	WE-EF	13:08	13:11	15 min	18 min	+3 min	<b>20 %</b>
364.	08.11.	RE3655	EF-WE	09:02	09:11	14 min	23 min	+9 min	<b>64 %</b>
365.	12.11.	RB16230	WE-EF	17:57	18:07	17 min	27 min	+10 min	<b>59 %</b>
366.	15.11.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	<b>36 %</b>
367.	15.11.	RB16292 <sup>50</sup>	WE-EF	16:34	16:39	19 min	24 min	+5 min	<b>26 %</b>
368.	16.11.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	<b>36 %</b>
369.	16.11.	RB16292 <sup>51</sup>	WE-EF	16:34	16:47	19 min	32 min	+13 min	<b>68 %</b>
370.	17.11.	RE3621 <sup>52</sup>	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	<b>21 %</b>
371.	17.11.	RE3632	WE-EF	16:08	16:12	15 min	19 min	+4 min	<b>27 %</b>
372.	18.11.	RE3621	EF-WE	08:02	08:05	14 min	17 min	+3 min	<b>21 %</b>
373.	18.11.	RB16212	WE-EF	18:57	19:00	17 min	20 min	+3 min	<b>18 %</b>
374.	19.11.	RE3653	EF-WE	06:58	07:00	14 min	16 min	+2 min	<b>14 %</b>
375.	19.11.	RB16316	WE-EF	12:57	13:02	17 min	22 min	+5 min	<b>29 %</b>
376.	22.11.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	<b>14 %</b>
377.	22.11.	RB16292	WE-EF	16:34	16:43	19 min	28 min	+9 min	<b>47 %</b>
378.	23.11.	RE3621	EF-WE	08:02	08:06	14 min	18 min	+4 min	<b>29 %</b>
379.	23.11.	RE3662	WE-EF	17:08	17:12	15 min	19 min	+4 min	<b>27 %</b>
380.	24.11.	RE3621	EF-WE	08:02	08:07	14 min	19 min	+5 min	<b>36 %</b>
381.	24.11.	RE3632	WE-EF	16:08	16:10	15 min	17 min	+2 min	<b>13 %</b>
382.	25.11.	RE3621	EF-WE	08:02	08:08	14 min	20 min	+6 min	<b>43 %</b>
383.	25.11.	RE3632	WE-EF	16:08	16:13	15 min	20 min	+5 min	<b>33 %</b>
384.	29.11.	RE3655	EF-WE	09:02	09:11	14 min	23 min	+9 min	<b>64 %</b>
385.	29.11.	RB16324	WE-EF	16:57	17:13	17 min	33 min	+16 min	<b>94 %</b>
386.	30.11.	RE3621	EF-WE	08:02	08:04	14 min	16 min	+2 min	<b>14 %</b>
387.	30.11.	RE3662 <sup>53</sup>	WE-EF	17:08	17:14	15 min	21 min	+6 min	<b>40 %</b>
388.	01.12.	RE3653 <sup>54</sup>	EF-WE	06:58	07:21	14 min	37 min	+23 min	<b>164 %</b>
389.	01.12.	RE3632 <sup>55</sup>	WE-EF	16:08	17:12	15 min	79 min	+64 min	<b>427 %</b>
390.	02.12.	RE3653	EF-WE	06:58	07:25	14 min	41 min	+27 min	<b>193 %</b>
391.	02.12.	RB16322 <sup>56</sup>	WE-EF	15:57	16:15	17 min	35 min	+18 min	<b>106 %</b>
392.	09.12.	RE3621 <sup>57</sup>	EF-WE	08:02	08:18	14 min	30 min	+16 min	<b>114 %</b>

<sup>50</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>51</sup> Verkehrt statt mit zwei nur mit einem Wagen.

<sup>52</sup> Heizung defekt.

<sup>53</sup> Zug ist völlig überfüllt. In allen Gängen müssen Personen stehen.

<sup>54</sup> Keinerlei Informationen über die Verspätung seitens des Bahnpersonals. Zug fährt einfach nicht los.

<sup>55</sup> RE um 15:53 wird zunächst mit 20 Minuten, später mit 50 Minuten Verspätung angesagt. Ersatzweise Nutzung eines ebenfalls verspäteten ICE. Ankunft in Erfurt schließlich um 17:12 Uhr.

<sup>56</sup> RB wird zunächst mit 10 Minuten, später mit 30 Minuten Verspätung angesagt. Ersatzweise Nutzung des ebenfalls verspäteten RE3632 um 15:53 Uhr.

<sup>57</sup> RE um 7:48 Uhr wird mit 15 Minuten Verspätung angesagt. Ersatzweise Nutzung der RB16221.

lfd. Nr.	Datum	Zug	Richtung von-nach	geplante Ankunft	reale Ankunft	geplante Reisezeit	reale Reisezeit	reale Verspätung	Verlängerung der Reisezeit
393.	09.12.	RB16324 <sup>58</sup>	WE-EF	16:57	17:23	17 min	43 min	+26 min	153 %
394.	10.12.	RE3653	EF-WE	06:58	07:21	14 min	37 min	+23 min	164 %
395.	10.12.	RB16316	WE-EF	12:57	13:03	17 min	23 min	+6 min	35 %
396.	13.12.	RE3621	EF-WE	08:03	08:10	15 min	22 min	+7 min	47 %
397.	13.12.	RE3666	WE-EF	21:07	21:11	15 min	19 min	+4 min	27 %
398.	14.12.	RE3653	EF-WE	06:57	06:59	13 min	15 min	+2 min	15 %
399.	14.12.	RE3632	WE-EF	16:07	17:22	15 min	30 min	+15 min	100 %
400.	15.12.	RE3621	EF-WE	08:03	08:23	15 min	35 min	+20 min	133 %
401.	15.12.	RB16292	WE-EF	16:35	17:47	18 min	70 min	+52 min	289 %
402.	16.12.	RE3621	EF-WE	08:03	08:07	15 min	19 min	+4 min	27 %
403.	16.12.	RE3632	WE-EF	16:07	16:28	15 min	36 min	+21 min	140 %
404.	17.12.	RE3653	EF-WE	06:57	07:17	13 min	36 min	+20 min	154 %
405.	17.12.	RB16316	WE-EF	12:58	13:05	17 min	24 min	+7 min	41 %
406.	20.12.	RE3621 <sup>59</sup>	EF-WE	08:03	08:19	15 min	31 min	+16 min	107 %
407.	20.12.	RB16292	WE-EF	16:35	16:51	18 min	34 min	+16 min	89 %
408.	21.12.	RE3621	EF-WE	08:03	08:04	15 min	16 min	+1 min	7 %
409.	21.12.	RE3632	WE-EF	16:07	16:10	15 min	18 min	+3 min	20 %
410.	22.12.	RE3621 <sup>60</sup>	EF-WE	08:03	08:10	15 min	22 min	+7 min	47 %
411.	22.12.	RB16292	WE-EF	16:35	16:53	18 min	36 min	+18 min	100 %

### **Bilanz für den Zeitraum vom 1.1. bis 31.12.2010**

**genutzte Züge:** 411  
**davon pünktlich:** 62  
**davon verspätet:** 349  
**Pünktlichkeitsquote:** 15 %  
**Verspätungsquote:** 85 %  
**Gesamtverspätung:** 2.096 Minuten (ca. 35 Stunden)

Als Verspätung gilt „die Zeitdifferenz zwischen der planmäßigen Ankunftszeit des Fahrgasts gemäß dem veröffentlichten Fahrplan und dem Zeitpunkt seiner tatsächlichen oder erwarteten Ankunft“, vgl. Artikel 3 der Richtlinie der Europäischen Union „Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über die Rechte und Pflichten der Fahrgäste im Eisenbahnverkehr“ vom 23.10.2007 (EG/1371/2007).

<sup>58</sup> RB um 16:40 Uhr wird mit 20 Minuten Verspätung angesagt. Ersatzweise Nutzung des RE3662 um 16:53 Uhr, der ebenfalls rund 15 Minuten Verspätung hat.

<sup>59</sup> RE um 7:48 Uhr wird mit 15 Minuten Verspätung angesagt. Ersatzweise Nutzung der RB16221.

<sup>60</sup> Innentür im 1. Wagen defekt, öffnet sich in jeder Kurve.

